

TABLA DE MATERII

RRDM 1-2/2019

Editorial

Marin Voicu – „UE. Către un ghișeu unic maritim în Europa”11

I. DOCTRINĂ

1. Dreptul maritim și practicile judiciare în Franța și în Belgia (Colocviul franco-belgian, 5-6 octombrie 2017, în DMF n. 808/XII.2018)	35
1.1. Proba faptelor în dreptul maritim francez – Frédéricque Le Berre	35
1.2. Proba faptelor în dreptul maritim belgian – Alexis Van Cutsem	41
1.3. Intervenția și rolul judecătorului în administrarea probei în procesul civil.....	50
a) Rolul judecătorului în administrarea probelor în procedura civilă din Belgia – Pascale Ballaux.....	50
b) Rolul judecătorului în administrarea probelor în dreptul maritim francez: Observații introductive – Luc Grellet	58
1.4. Proba cazurilor de exonerare.....	63
a) Proba cazurilor de exonerare în Franța – Olivier Raison	63
b) Proba cazurilor de exonerare în dreptul belgian (cu unele note comparative) – Ralph De Wit	68
1.5. Proba legii aplicabile	76
a) Dovada statutului legal în Belgia – Frank Stevens.....	76
b) Proba legii aplicabile în Franța – Stéphanie Schweitzer	84
2. Alianțele maritime	91
2.1. Alianțele maritime mondiale, aflate într-o situație incertă între ZIST și SEST (DMF 807/noiembrie 2018) – Philippe Corruble	91
2.2. Alianțe Maritime – am constatat o preocupare reală (JMM nr. 1/2019) – cu Olaf Merk	100
3. Noul regim disciplinar pentru marinari și piloți în Franța – Bernard Bouloc	104
4. Dreptul și securitatea în transportul aerian și maritim – Stéphane Miribel.....	117
5. Valoarea juridică a codului maritim internațional al mărfurilor periculoase (Codul IMDG) Lilia Khodjet El Khil	125
6. Universalismul natural al dreptului maritim: un memento istoric util în epoca Brexit? O privire retrospectivă asupra receptării Rôles d’Oléron în cadrul Black Book of the Admiralty (DMF nr. 811/martie 2019) – Emmanuel Araguias	144

7. Registrele: prerogative etatice și logice al comercianților (ISEMAR III/2019) Camille Valero	152
8. Brexitul în transporturile maritime	157
8.1. Marea Britanie, „hub” maritim în momentul Brexitului – Paul TOURRET, ISEMAR	157
8.2. Evoluții juridice privind Oil and Gas offshore în Statele Unite	–
Florian Thomas, Pierre Volondati	164
9. Examen comparativ succint al contractelor internaționale de transport de mărfuri pe mare și de navlosire charter-party – Adrian Stoica Constantin, Grigore-Valentin Beleniuc	178
10. Noile dispoziții legale belgiene privind garanțiile mobiliare (DMF nr. 809/2019) – Benoît Goemans	188

II. DREPT PORTUAR

1. Jurisprudența CEDO privind pilotajul portuar. Cauza <i>Pilot Services vs</i> România (nr. 1477/2002-Hotărârea din 3 iunie 2018)	195
2. Dreptul portuar al UE. Impozitarea porturilor (JMM/I/2019)	223
3. Porturile franceze în fața unei strategii naționale – 2018 (JMM-5091/noiembrie 2018)	224
4. Traficul mondial al containerelor în principalele porturi în MEVT-2017	225
5. O prezentare internațională pentru expertiza de la Le Havre – Jacques Laurent	228
6. Pireu – poarta de intrare chineză – Leonard Lièvre	230
7. Modelul portuar rămâne să fie definit – Paul Tourret	232
8. Guvernarea evazivă a portului (JMM V/2019) – Brigitte Daudet	235
9. Unele modele în porturile din nordul Europei?	236
10. Barcelona își cimentează pozițiile (JMM V/2019)	238
11. Porturile spaniole trec de 550 Mt	239

III. DREPT MARITIM INTERNAȚIONAL ȘI AL UE

1. Agenda strategică a UE adoptată de Consiliul European – Sibiu, 8-9 mai 2019	240
2. Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 13 februarie 2019 asupra propunerii de Regulament al PE și al Consiliului privind măsurile de raționalizare în realizarea rețelei transeuropene de transport (COM-2018-0277 – limba franceză)	242

3. Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării. Comunicarea (2010) 715/4 a Comisiei Europene	289
4. Transporturile maritime: reguli de trafic și de securitate. Fișe tematice elaborate de Parlamentul European cu directivele și reglementările aplicabile – 2019 – limba franceză.....	302
5. Proiectul de Convenție ONU-IMO-UNCITRAL privind vânzarea judiciară a navelor (text elaborat de Grupul VI de lucru UNCITRAL – mai 2019 – text engleză)	308
6. OMI. Consiliul sub presiune JMM nr. 1/2019	312
7. Generozitatea europeană cu privire la proiectele multimodale JMM nr. 1/2019	314

IV. JURISPRUDENȚA MARITIMĂ

1. Română.....	316
1.1. Sechestrul asigurător al navei. Autorizarea judiciară a efectuării de călătorii pe Dunărea maritimă și fluvială. Admisibilitate (Tribunalul Constanța, secția a II-a civilă, sentința nr. 16/17 ianuarie 2019 (dosar nr. 163/118/2019).....	316
1.2. a) Acțiunea în regres a asigurătorului mărfii constatată lipsă la destinație contra transportului maritim pentru contravaloarea despăgubirii de asigurare, achitată beneficiarului. Prescripția dreptului la acțiune. Reguli aplicabile – art. 20 din Regulile Hamburg, ratificate de România (Tribunalul Constanța, decizia nr. 78/12 ianuarie 2018, apel dosar nr. 11381/212/2016).....	318
b) Acțiune în despăgubiri – indemnizația de asigurare a mărfii lipsă la destinație în Ucraina. Legea aplicabilă contractului de transport – Regulile Haga pentru destinatar, care prevăd termenul de un an de prescripție a dreptului la acțiune, normă aplicabilă și în acțiunea în regres a asigurătorului. Soluție inversă a aceleiași instanțe – Tribunalul Constanța, secția a II-a civilă, decizia nr. 1246/27 septembrie 2017, apel dosar nr. 10110/212/2016.....	318
2. Olanda. Revista de jurisprudență maritimă (partea a II-a) DMF 2018 nr. 804, iulie, p. 641 – Papa Alioune Mbaye Seck	319

V. DREPT MARITIM STRĂIN

1. Codul maritim algerian	333
---------------------------------	-----

VI. DOCUMENTAR

1. Tratatate, lucrări, reviste de specialitate	365
1.1. Maritime Cross-Border Insolvency – Erik Göretzlehner, Ed. Springer	365

2. Conferințe, Colocvii, Seminarii	373
2.1. Conferința „Starea justiției în România după aderarea la UE”, Constanța, 9 mai 2019, Universitatea „Ovidius”, Universul Juridic.....	373
3. Instituții judiciare internaționale. Curtea Internațională de Justiție de la Haga	378
3.1. Agenda cauzelor soluționate	378
3.2. Hotărârea Palestina vs SUA – 15 noiembrie 2018.....	394
3.3. Cauze pendinte.....	396
4. Bricul Mircea.....	398
5. Construcția navală: livrările de nave, în suferință în 2018 (JMM 5091-2/ noiembrie 2018)	405
6. Pregătiri pentru toate provocările prezente și viitoare – Emanuele Grimaldi	407
7. CERONAV – Statut, evoluție și activitate	410