

CUPRINS

INTRODUCERE	7
--------------------------	----------

CAPITOLUL I - CLARIFICĂRI CONCEPTUALE

Secțiunea I - <i>Observații preliminare</i>	11
Secțiunea a II-a - Componentele infrastructurii feroviare, ținte ale infrafracțiunilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar	15
Secțiunea a III-a - Sectoarele de activitate vizate de infracțiunile ce aduc atingere sistemului de transport feroviar și modalitatea de comitere a acestora	20

CAPITOLUL II - EVOLUȚIA LEGISLAȚIEI PRIVIND INFRAȚIUNILE CONTRA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PE CALEA FERATĂ

Secțiunea I - Istoria căii ferate la nivel mondial și național	23
Subsecțiunea 1. Începuturile feroviare în lume	23
Subsecțiunea 2. Începuturi feroviare pe pământ românesc	27
Subsecțiunea 3. Primele accidente feroviare	34
Subsecțiunea 4. Importanța sistemului feroviar și perspectiva incriminării unor fapte de natură penală	39
Secțiunea a II-a - Istoricul incriminării faptelor ce aduc atingere siguranței circulației pe calea ferată	43
Subsecțiunea 1. Primele reglementări de natură penală specifice căii ferate	43
Subsecțiunea 2. Perioada interbelică și amprenta sa asupra legislației în materia siguranței circulației pe calea ferată	47
Subsecțiunea 3. Evoluția legislației penale în materia infracțiunilor contra siguranței circulației pe calea ferată în perioada comunistă	58
Secțiunea a III-a - Prezent și viitor în legislația penală privind infracțiunile contra siguranței circulației pe calea ferată	65
Subsecțiunea 1. Noul Cod penal - evaluare critică	65
Subsecțiunea 2. Infracțiuni prevăzute în legi speciale	71
Subsecțiunea 3. Aspecte de drept comparat în materia infracțiunilor contra siguranței circulației pe calea ferată	75
Subsecțiunea 4. Reglementările Uniunii Europene în domeniul transporturilor feroviare și oportunitatea adoptării unei legislații unitare în privința infracțiunilor ce aduc atingere acestuia	82

CAPITOLUL III - ETIOLOGIA FENOMENULUI INFRAȚIUNAL CE ADUCE ATINGERE SISTEMULUI DE TRANSPORT FEROVIAI

Secțiunea I - Considerații generale.....	87
Secțiunea a II-a - Teorii criminologice în explicarea infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar	89
Subsecțiunea 1. Teoria anomiei și infrațiuile ce aduc atingere sistemului de transport feroviar	91
Subsecțiunea 2. Teoria alegerii raționale în cazul infrațiuilor contra siguranței circulației pe calea ferată.....	102
Secțiunea a III-a - Analiza criminologică a infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar contra siguranței circulației pe calea ferată.....	115
Subsecțiunea 1. Introducere	115
Subsecțiunea 2. Analiza datelor cuprinse în fișa criminologică.....	117
Secțiunea a IV-a - Tendințe ale evoluției infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar	128
Subsecțiunea 1. Starea și dinamica infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar conform documentelor întocmite de Poliția Transporturi	128
Subsecțiunea 2. Starea și dinamica infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar conform documentelor întocmite de Parchete	135
Subsecțiunea 3. Starea și dinamica infrațiuilor care aduc atingere sistemului de transport feroviar în faza de judecată și post condamnatorie	145
Secțiunea a V-a - Analiza factorilor criminogeni care favorizează comiterea infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar	158

CAPITOLUL IV - STRATEGII DE PREVENIRE ȘI CONTROL PRIVIND INFRAȚIUNILE CONTRA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PE CALEA FERATĂ

Secțiunea I - Considerații privind noțiunea de prevenire și control	169
Secțiunea a II-a - Strategii de prevenire a infrațiuilor contra siguranței circulației pe calea ferată.....	175
Subsecțiunea 1. Strategii generale de prevenire a infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar.....	176
Subsecțiunea 2. Strategii de prevenire specială a infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar.....	182
Secțiunea a III-a - Strategii de control a infrațiuilor contra siguranței circulației pe calea ferată.....	185
Secțiunea a IV-a - Concluzii generale.....	189

BIBLIOGRAFIE.....	193
--------------------------	------------