

# Tabla de materii

Strategia Comisiei Europene 2010 - 2020 .....9

## I. DOCTRINĂ

<b>Ignatio Arroyo Martinez</b> – De ce m-am dedicat dreptului maritim și uniformității acestuia? .....	45
<b>Olivier Cachard</b> – Dreptul maritim al SUA. <i>Forumul non conveniens</i> (schimbarea de jurisdicție) și autolimitarea jurisdicțiilor federale ale Statelor Unite în exercitarea competențelor lor în cazul navei <i>Costa Concordia</i> .....	55
<b>Pierre Bonassies</b> – Afacerea <i>Erika</i> : Și dacă victimele s-ar fi adresat jurisdicțiilor civile? .....	62
<b>De Yves Tassel</b> – Transportul în cadrul vânzărilor maritime.....	66
<b>Patrick Chaumette</b> – Dimensiunea socială a legii din 28 mai 2013, în materie de infrastructură și de servicii de transport în Franța .....	75
<b>Didier Le Prado</b> – Remorcajul în jurisprudența Curții de Casație a Republicii Franceze.....	84
<b>Martine le Bihan Gnénolé</b> – Confiscarea drepturilor de proprietate asupra navei: proiectul unei reforme necesare în Franța.....	103
<b>Marin Voicu</b> – Considerații succinte privind raportul dintre jurisdicția arbitrală și unele proceduri speciale, cu referire la procedura ordonanței de plată. Delimitări asupra competențelor jurisdicționale .....	111

## II. JURISPRUDENȚA MARITIMĂ

1. Jurisprudența maritimă română .....	118
1.1. Jurisprudența maritimă a Înaltei Curți de Casație și Justiție, 2013 .....	118
1.2. Jurisprudența maritimă a Curții de Apel Constanța, 2013.....	182
2. Jurisprudența maritimă a Curții de Justiție a Uniunii Europene - CJUE.....	210
2.1. Sinteza de jurisprudență maritimă a CJUE.....	210
2.2. Cabotaj maritim .....	222
3. Jurisprudența maritimă franceză adnotată – 2013.....	252
3.1. Principiul competenței limitate. Convenție arbitrală. Hotărârea nr. 11.18709 din 6 noiembrie 2013 a Curții de Casație.....	252
3.2. Competența arbitrală și consecințele prejudiciabile ale confiscării preventive a navei. Hotărârea nr. 12.12101 din 23 aprilie 2013 a Curții de Casație în cazul navei <i>Bering Wind</i> .....	255
3.3. Pot fi Regulile de la Hamburg aplicate împreună cu respectiva Convenție de la Bruxelles? Hotărârea Curții de Casație nr. 12.21846 din 1 octombrie 2013 în cazul navei CMA CGM Claudel.....	261

### III. DREPT MARITIM INTERNAȚIONAL

1. Convenții adoptate de Organizația Maritimă Internațională (OMI) și ratificate de România până la 1 aprilie 2014 ..... 272
2. Convenții adoptate în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) neratificate de România..... 283
3. Stadiul implementării instrumentelor juridice maritime IMO în dreptul național roman.....287

### IV. DREPT MARITIM AL UE

1. Legislația maritimă a Uniunii Europene-1958-2013 ..... 303
2. Obligații în domeniul transporturilor navale rezultate din prevederile regulamentelor comunitare ..... 315
3. Cerințe de raportare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile actelor comunitare.....353
4. Decizii și Avize ale CE adresate României în anul 2013 .....387
  - 4.1. Deciziile CE privind procedurile de infringement declanșate împotriva României .....387
  - 4.2. Avize motivate adresate României ..... 388

### V. DREPT MARITIM STRĂIN

1. Codul maritim al Republicii Populare Chineze, partea a II-a..... 389

### VI. DOCUMENTARE

1. Colocvii ..... 409
  - 1.1. Regimul juridic al poluării maritime în Marea Mediterană..... 409
  - 1.2. Autoritatea portuară la Marea Mediterană, iunie 2014, Génes, Franța .....410
2. Alte informații..... 414
  - 2.1. PRELUDE Cel mai mare vapor din lume a fost lansat la apă ..... 414
  - 2.2. Asigurări -2013 Evenimente, riscuri asigurate, daune - cifre și date..... 415
3. Cursuri de master ..... 418
  - 3.1. Baroul București. Program master în Drept Maritim, International Maritime Law Institute, Malta ..... 418

### VII. PAGINI JUDICIARE INTERBELICE DIN „PANDECTELE ROMÂNE”

1. Stilul hotărârilor judecătorești.....427
2. Empirismul în justiție..... 430
3. O sărbătoare în lumea dreptății .....433
4. Rugăciunea unui judecător.....435