

TABLA DE MATERII

Abrevieri.....	5
Marin Voicu – Editorial Starea dreptului maritim român la șase ani de la intrarea în vigoare a NCCR și de la abrogarea Codului comercial român	11

I. DOCTRINĂ

Stuart Heterington – Conferința Comitetului Maritim Internațional - CMI la New York, 3-6 mai 2016. Tematica și viitoarele proiecte de convenții maritime internaționale	23
Philippe Boisson – Viitorul Comitetului Maritim Internațional – CMI	29
Frédéric Denéfle – Către noi Reguli York și Anvers?	33
Patrice Rembauville-Nicolle – Reflecții și perspective privind „Guidelines of the CMI on general average”	48
Michael Harvey – Probleme financiare generate de Regulile York-Anvers	50
Ben Browne – O actualizare a reformei regulilor York-Anvers	54
Laurent Fedi, Olivier Faury – Principalele provocări și efecte ale Codului polar OMI	60
Patrick Chaumette – Personalul navigant maritim, personalul maritim nenavigant și alții	73
Marin Voicu – Șase niveluri autonome ale navei, conform Lloyd’s Register	85
Jean-Marie Bécet – Actualitățile la cea de-a 30-a aniversare a legii litoralului în Franța	87
Marin Voicu – Reguli uniforme privind limitarea de răspundere în materia creanțelor maritime	92
Gabriel Cornel Grigore – Cadrul juridic uniform al contractului internațional de transport de mărfuri pe mare pe bază de conosament	101
Marin Voicu, Maria Veriotti – Privire generală asupra privilegiilor și ipotecilor maritime. Examen succint al convențiilor internaționale din 1926 și 1993.....	184

II. DREPT PORTUAR

Noua reglementare privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și utilizarea infrastructurii de transport naval	195
Robert Rezenthel – Gestiunea terminalelor portuare într-un cadru juridic imprecis	212
Croaziera, continuare a industriei transporturilor pentru economia europeană.....	214

Porturile europene în 2016-2017	216
Civitavecchia. Campionul Italiei și al Europei în sectorul croazierelor	216
ITALIA – Reforma portuară va intra în vigoare în iunie	218
Portul Anvers – Belgia – croazierele fluviale se dezvoltă mai rapid decât cele maritime	220
Portul Nantes Saint-Nazaire. Franța. O dezvoltare care începe cu serviciile de la sol.....	221
Portul Marsilia în competiție cu Barcelona	223
Portul Bordeaux – Franța – sunt așteptate 50 pacheboturi: un record	225
Portul Nisa/Villefranche-sur-Mer-Franța – croazierele cunosc urcușuri și coborâșuri	227
Portul Amsterdam – Olanda: o politică activă împotriva fluctuațiilor economice	228
Cedarea portului Pireu către Cosco – China a fost parafată	230
Portul Barcelona: o reală creștere dinamică	231

III. TRANSPORTURILE MARITIME ÎN SEC. XXI

Clotilde Martin – Pentru transporturile maritime – respectarea mediului înconjurător	232
Piața navelor la orizontul 2021.....	234
1. Prețul navelor - 7 iunie 2016	234
2. Plaja în Asia sub nave dezafectate	235
Reguli de construcție a petrolierului în funcție de obiective.....	237
Vor lipsi aproximativ 154 000 ofițeri în perspectiva 2025.....	240
Asigurări maritime. Pierderile navelor în continuă scădere pe termen lung și cyber-riscurile sunt în creștere, Michel Neumeister	243
Franța maritimă, Clotilde Martin.....	246
1. Restaurarea competitivității pavilionului francez este necesară	246
2. Măsuri pozitive	246
3. O lege în curs de examinare	247
4. Flota comercială franceză în 2016. Mai puține nave de transport, dar mai importante.....	248
5. Securitatea cibernetică & mediul maritim, Michel Neumeister	250
Clotilde Martin – Transportul maritim de hidrocarburi. Un an 2015, mai degrabă pozitiv, tendință similară pentru 2016	254

IV. JURISPRUDENȚA MARITIMĂ

Jurisprudența maritimă română.....	256
1. <i>Exequatur</i> . Hotărâre arbitrală ICC Paris. Locul arbitrajului Zürich. Despăgubiri pentru ranfluarea epavei navei „Rostock” din brațul Sulina al Dunării. Încălcarea ordinii publice de drept internațional privat român, ceea ce atrage respingerea cererii de către instanța de apel (<i>decizia civilă nr. 348 din 6 iunie 2016 pronunțată de Curtea de Apel Constanța în dosar nr. 2378/121/2015</i>).....	256

Jurisprudența maritimă franceză	276
1. Acțiunea în revendicare a unui container este imprescriptibilă, Philippe Delebecque	276
2. Masa brută a containerului: hotărârea este publicată, Michel Neumeister	279
3. Camera maritimă arbitrală Paris	280
4. Coliziunea fără obstacole:	283
5. Ziua Ripert 2016:	284
Jurisprudența comentată canadiană	292
1. Limitarea responsabilității – Convenția din 1976,	292

V. DREPTUL MARITIM ȘI VAMAL AL UE

Concurență. Comisia europeană acceptă promisiunile transportatorilor	300
Ajutoarele de stat. Investigații amânunțite cu privire la scutirile fiscale ale porturilor belgiene și franceze.....	303
Companiile containerizate. Practici anticoncurențiale	305
Reglementarea controlului vamal al navelor în raport cu dreptul european, Bertrand Coste	307
Coduri IMO obligatorii, Mihai Grigorescu	313

VI. DREPTUL MĂRII

Jurisprudența Tribunalului internațional al dreptului mării de la Hamburg	324
1. Marea Chinei de Sud. China nu poate pretinde dreptul istoric pentru a anexa 3,5 Mkm ² , JMM 5040-5041/22 iunie 2016	324

VII. CODUL NAVIGAȚIEI MARITIME COMERCIALE AL REPUBLICII MOLDOVA

Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova	328
--	-----

VIII. DOCUMENTAR

Bibliografie.....	434
1. “Codul transporturilor”	434
2. Lucrări și tratate	436
2.1. „Portul marinarilor pierduți”, de Teresa Rodice și Stefano Truconi, JMM 5038/1 iulie 2016	436
Seminarii, colocvii, conferințe.....	437
1. Al 26-lea Colocviu al Juris’Cup, “Asigurări și nave de agrement”	437
2. Colocviu: Transportul multimodal transmaritim în Europa organizat de Uniunea Avocaților Europeni – UAE, Marsilia – Vineri 7.10.2016 subpreședinția de onoare a dlui Francis Vallat – președintele clusterului maritim european.....	438

3. “Ziua Ripert” – AFDM	440
4. Conferința anuală ESPO, Dublin, 2-3 iunie 2016, Marin Voicu	440
5. A 18-a sesiune Trans Montana Forum - Bruxelles, 19-22.10 2016.....	441
6. IHEDN – Sesiune națională. Programa 2016-2017	441
7. <i>Universitatea Nantes, DMF 2016-2017</i>	442
8. „Cei 40 de ani de Master DEAM” din Brest	446
Alte informații.....	448
1. Iranul – noi coordonate pentru cooperare economică și maritimă, Viviane Azarian, Clotilde Martin	448
2. Prima trecere (pasaj) în noul Canal PANAMA.....	451
3. Cifre și date privind porturile și armatorii maritimi – 2016 –	452
Articole publicate pe “Universul juridic.ro” și “juridice.ro” – 2016, Marin Voicu	457
1. Lăsați-i pe judecători să-și exercite misiunea de a judeca într-o România a lucrului bine făcut.....	457
2. Cadrul înfăptuirii justiției (I). Funcționarea ICCJ și a secțiilor sale poate fi un exemplu pozitiv pentru celelalte instanțe judecătorești?!	464
3. Cadrul înfăptuirii justiției (II). Cronică succintă a „reformării” instanței supreme de către puterea executivă	469
4. Cadrul înfăptuirii justiției (III). “Reformele” judiciare fără schimbări. Independența puterii judecătorești dependentă de puterea executivă	473
5. “Reformele” din ultimii 20 de ani pentru a menține și adânci criza înfăptuirii justiției	483
6. Impactul judiciar al unora din noile instituții și prevederi ale Codului de procedură civilă în perspectiva simplificării procesului civil. Necesitatea dezbaterii și a sugestiilor <i>de lege ferenda</i>	487
7. Memoria stradală a istoriei noastre – Mihai Eminescu, Marin Voicu	506
8. Unele observații succinte cu privire la Proiectul de lege privind revizuirea Constituției României	509