

TABLA DE MATERII

Abrevieri.....5

Marin Voicu – Editorial: Preeminența dreptului într-o societate democratică. Raportul dintre dreptul Uniunii Europene și dreptul național al Statelor membre. România - 10 ani de la aderarea la UE11

I. DOCTRINĂ

Marin Voicu – Prioritățile politicii maritime europene, 2017-202029

Jacques Bonnaud – Contractul de transport maritim de mărfuri: câteva particularități 31

Philippe Delebecque – Reforma dreptului contractelor: ce incidență are asupra contractelor maritime?38

Robert Rézenthel – Libertatea contractuală și activitățile portuare.....45

Hervé Deiss – Nava autonomă: de la mit la realitate.....59

Stéphane Miribel – Evoluția noțiunii de navă în dreptul francez63

Christopher Kende – O nouă definiție a noțiunii navei în dreptul american.....72

Alexandre Charbonneau – Aplicarea Convenției de muncă maritimă 2006 în Africa francofonă 76

Pascale Mesnil – Tribunalele maritime 88

Gaël Piette – Un cod al mării?.....99

Claire Garnier – Codul polar. Un repertoriu al regulilor de navigație în ghețurile polare.....105

Sébastien Lootgieter – Riscurile cibernetice în domeniul transporturilor....108

Michel Neumeister – Transportul maritim, o activitate, în mod oficial, periculoasă, datorită poluării117

Dimitra Tsiaklagkanou – Prejudiciul ecologic după hotărârea *Erika*..... 121

Paul Turret – 20 de ani de mutații de rute maritime 141

Christian Scapel – Bătălia competenței în contenciosul maritim 147

Ezio Dal Maso – Criteriile alegerii pavilionului din punctul de vedere al unui responsabil financiar..... 154

Gabriel Grigore – Prescripția extinctivă în materia transportului internațional de mărfuri pe mare în reglementarea Noului Cod civil și a unor convenții internaționale..... 159

II. DREPT PORTUAR

Robert Rézenthel – Utilizatorii porturilor confrunțați cu forțele creatoare ale dreptului 174

Robert Rézenthel – Porturile și concilierea intereselor economice, sociale și ambientale.....183

Robert Rézenthel – Pentru o gestiune echitabilă a domeniului portuar	186
Ameliorarea competitivității porturilor	189
Robert Rézenthel – Gestiunea portuară și simplificarea dreptului	193
Robert Rézenthel – Suplețe în dreptul activităților maritime și portuare.....	196
Robert Rézenthel – Gestiunea portuară într-o economie de piață	199
Ariel F. Dumont – Italia: reforma portuară se apropie de final	202
Ariel F. Dumont – Italia își consolidează dispozitivul în materie de securitate portuară.....	204
M. Hèbert – Extinderea portului Calais	206
Guillaume Dayan – Montreal: 2015, un an istoric.....	208

III. NAVELE, TRANSPORTURILE MARITIME ȘI EVOLUȚIA FLOTELOR COMERCIALE

Michel Neumeister – Flota comercială franceză	210
Michel Neumeister – Ghidul securității cibernetice a navelor	214
Michel Neumeister – Ghidul bunelor practici de securitate informatică la bord: a acționa simplu	215
Michel Neumeister – Transportul maritim va salva lumea	217
Ariel F. Dumont – Bimco publică o pledoarie pentru a ieși din criză	219
Michael Neumeister – Calea maritimă. Canalul Suez: creșterea traficului și scăderea veniturilor	222
Inaugurarea Canalului Panama	224
Ariel F. Dumont – Economia maritimă italiană, un element fundamental pentru creșterea zonei mediteraneene.....	230

IV. JURISPRUDENȚA MARITIMĂ

1. Jurisprudența maritimă română, prof. univ. dr. Marin Voicu	232
1.1. Navă maritimă sub pavilion Republica Georgia. Asigurare maritimă. Despăgubire de asigurare. Forță majoră – furtună excepțională. Pierderea navei. Criterii de acordare a despăgubirii și condițiile ISM - (Decizia nr. 188 din 06 aprilie 2016 pronunțată de Curtea de Apel Constanța, în dosar nr. 15412/118/2011).	232
1.2. Contract de reparații. Proba furniturilor și a costurilor. Expertiza și înscrisurile navei (sentința arbitrală nr. 29 din 23 martie 2017 pronunțată în dosar nr. 82/2015 de Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă CCIR).	235
2. Jurisprudența maritimă franceză	238
2.1. Taxele de asistență suportate în aplicarea unui SCOPIC sunt în sarcina P&I, Gilles Gautier	238
2.2. Camera Arbitrală Maritimă din Paris	257
Contractul de construcție de navă. Absența plății unui termen de plată. Decalajul dintre durata de construcție și contractul nedeunțat de părți. Existența contractului (da). Absența cumpărătorului (da). Daune și interese pentru șantierul naval (nu).....	257

2.3. Valorificarea unui prejudiciu ecologic „pur”, Nathalie Franck	260
3. Jurisprudența maritimă olandeză, Papa Alioune Mbaye Seck	269
4. Jurisprudența maritimă a UE. Franța. Ajutor de stat ilegal, traducere Marin Voicu	285

V. SCHIȚĂ DE PROIECT AL CODULUI MARITIM ROMÂN - 1999

Marin Voicu, Maria Veriotti	
1. Sechestrul asigurător al navei.....	286
2. Urmărirea silită a navei	289

VI. DOCUMENTAR

1. Colocvii și seminarii, prof. univ. dr. Marin Voicu	294
1.1. Schimbările economice și stăpânirea noilor riscuri maritime: ce este creștere albastră?	294
1.2. Emergența energiilor marine regenerabile, Laurent Fedi	297
1.3. Colocviul: „Lumea maritimă la ora Smartului”, organizat la semicentenarul Institutului Mediteranean de Transport Maritim - IMTM și ISEMAR, în zilele de 14-15 iulie 2017, la Palatul Bursei CCI Marsilia.....	302
1.4. Asigurarea transporturilor - 4-5 mai 2017	302
1.5. European Shipping Week.....	302
1.6. Al XXIV-lea Colocviu „Ziua RIPERT”, organizat de Asociația Franceză de Drept Maritim - AFDM	303
2. Informații diverse	304
2.1. Armatorii europeni fac o vizită comandantului navei „Prestige”	304
2.2. Rusia, un actor major pe piețele petroliere, Clotilde Martin.....	305
2.3. Armatorii francezi: o ambiție națională pentru industria maritimă.....	306
2.4. Franța: proiectul decretului asupra flotei strategice	307
2.5. „Costa Concordia” – 16 ani de închisoare pentru comandatul navei implicate în cel mai mare naufragiu al secolului	308
2.6. Piața asigurărilor maritime suferă datorită creșterii sinistrelor	310